



VELA

La Copa España J 80 se celebra en el Abra

Con organización del R.C.M.A.-R.S.C., 50 de las mejores tripulaciones del país, entre ellas varios campeones del mundo, buscarán la victoria del 21 al 24 de junio en tres apasionantes jornadas de navegación

Las aguas vizcaínas acogerán del 21 al 24 de junio, con organización del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, una destacada e interesante cita en el mundo de la vela. Durante tres días serán escenario de la Copa España en la clase J 80, en la que participarán los mejores especialistas de la modalidad. Esta prueba reunirá a cerca de 50 tripulaciones que buscarán la victoria final después de tres emocionantes jornadas de navegación en una competición deportiva que muestra el avance mostrado en esta modalidad durante los últimos años. El jueves 21 de junio se procederá a la inscripción y al registro de participantes, así como a la medición y al control de las velas. Y ya el viernes 22 arrancará la Copa España J 80, con emocionantes recorridos también el sábado 23 y el domingo 24. Las pruebas que están programadas por la organización son nueve, tres cada día de competición.

La Copa España J 80 ya se celebró en el Abra los días 1, 2 y 3 de junio de 2012, participando en aquella edición algunos de los mejores especialistas del mundo. Desde entonces, en los puertos y en clubes del Cantábrico se cuenta ya con una amplia y arraigada flota J 80, así como en lugares como Sotogrande, Barcelona, Mar Menor, Palma de Mallorca... Las tripulaciones del Club tendrán la posibilidad de medir su nivel y de competir con los mejores navegantes del país en esta clase. La flota de los J 80 en Bizkaia tiene como referencia a unidades como la del armador José Azqueta ('Biobizz'), presente en las citas de mayor importancia del calendario nacional de la clase J 80. También son integrantes de esta flota el 'Mandovi' de Ramón Zubiaga, el 'Fin Gol Fin' de Gonzalo Chávarri, el 'Alpega' de Alfonso Churruca, el 'Jet Set' de Ibon Basañez, el 'Pilgrim' de José Luis Ribed, el 'Freus' de Christian Jauregui, el 'Kresala' de Ander Etxabe, el 'Obelix' de Pablo Gomeza o el 'Montarto' de Ignacio Real de Asúa. Se espera que a esta Copa España acudan campeones del mundo (lo son Rayco Tabares, Pichu Torcida, Ignacio Camino o José María Van der Ploeg). Y es que varias embarcaciones J 80 del país son ya una referencia mundial.

J80 es la denominación de los yates de regata de 8 metros del astillero J Boats (el mismo astillero que en 1976 sacó al mercado los famosos J 24). Es un monotipo muy duro que aguanta muy bien en la mar y en el que pueden ir de cuatro a cinco tripulantes. Tiene las prestaciones tanto para disfrutar de una jornada de ocio como para competir al más alto nivel. Todos los barcos son de las mismas dimensiones y se pretende que todos tengan la misma velocidad potencial. Su competición es a tiempo real. Esto es, gana el primero que llega a diferencia de otras pruebas con el denominado tiempo compensado. Los J 80 disponen de una quilla de plomo de 650 kilos que ayuda a estabilizar el barco para que no vuelque, y le ayuda a navegar en contra del viento. El primer J 80 fue botado en abril del año 1993. Su aceptación en el competitivo mundo de los monocascos ha sido muy buena en los últimos años y el número de flotas va en aumento cada año en todo el país. De hecho, en el calendario de regatas del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club se ha equiparado su número de pruebas al de cruceros. Y la Copa España de junio será una cita por todo lo alto.

Dpto. Prensa R.C.M.A.-R.S.C.

11 de enero de 2018